



Fig. 1



Fig. 2

L'équipement type **Odyssey technologies** a spécialement été étudié pour la génération des pneus tubeless. (Fig. 2) (Fig. 3)

Le système à pointes, **HMPC**, est une herse extensible utilisée pour arrêter tout véhicule roulant à grande vitesse (Fig. 1 et Fig. 2). La pointe creuse, une fois plantée dans le pneu, se détache de la herse et facilite la crevaison de ce dernier en y restant clouée.

Chaque unité est vendue dans une mallette de transport qui inclut un outil de remplacement de pointes, une boîte de pointes de rechange avec leurs protecteurs, leurs joints de fixation ainsi qu'une corde. La herse type HMPC est légère, facile à utiliser et à transporter, et peut être dépliée en quelques secondes sans avoir besoin de traverser la rue.

La herse type HMPC est constituée de pointes aiguisées creuses soutenues par une base de nylon (Fig. 3). La structure basculante de cette base fait que, les pointes s'inclinent au fur et à mesure que la voiture roule par dessus, garantissant ainsi un angle parfait pour une meilleure pénétration. Cette dernière fonction garantit que le dispositif soit aussi efficace d'un côté comme de l'autre.

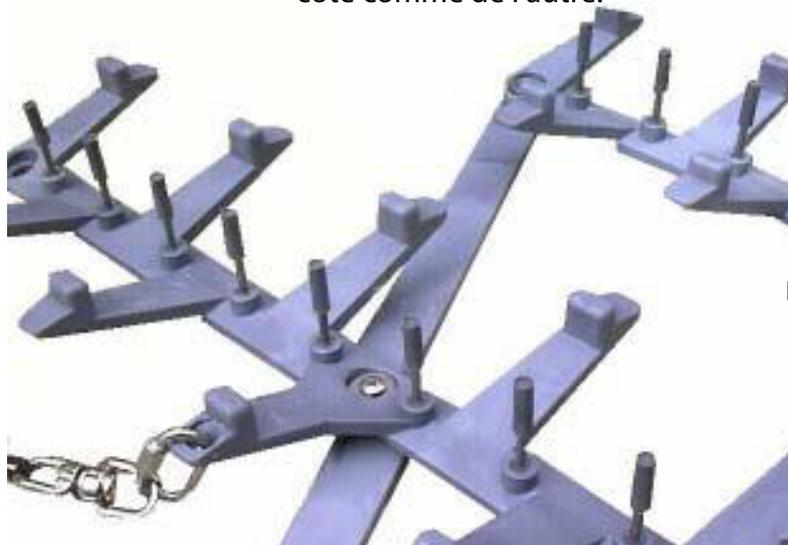


Fig . 3

La herse type HMPC peut être dépliée de deux manières différentes:

DÉPLOIEMENT PAR LANCEMENT SANS TRAVERSER LA RUE



Fig. 4

Quand il y a beaucoup de circulation ou lorsque l'on dispose de peu de temps.

Sortir la herse type HMPC de la mallette par les extrémités. Poser la bobine et la corde sur le sol et tenir la herse par les extrémités.

Lorsque la voiture apparaît, s'incliner en maintenant la herse plus ou moins à la hauteur des chevilles.

La jeter sur la route (Fig. 4), et tirer fortement dessus une fois la voiture passée.

DÉPLOIEMENT PAR TRACTION

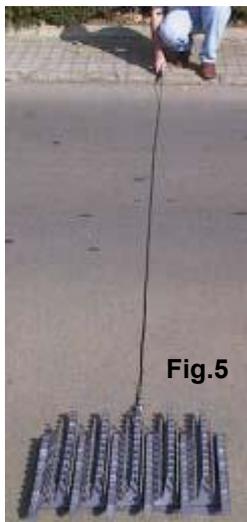


Fig.5

Si l'on dispose de suffisamment de temps, la herse type HMPC peut être déployée sur la route en utilisant la corde. Dans ce cas, l'officier devra traverser la route. Placer la herse d'un côté de la route en laissant la corde face à celle-ci (Fig. 5).

Dérouler la corde au fur et à mesure que l'on traverse la route, sans déployer la herse. La corde devra rester tendue en permettant ainsi à la circulation de se faire normalement.

Avant que n'arrive la voiture suspecte, tirer sur la corde et la herse type HMPC se déploiera (Fig. 6).



Fig. 6

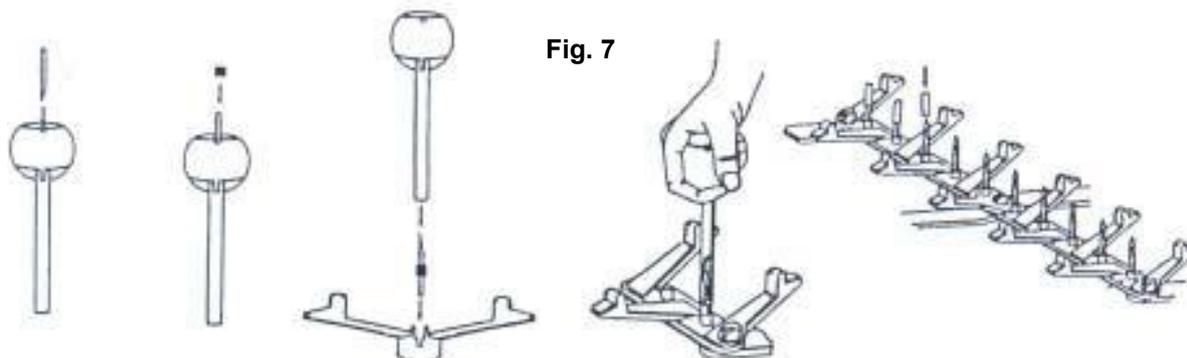
Après son utilisation, tirer fortement sur la corde pour replier la herse. (Fig. 4) (Fig. 5)

REPLACEMENT DES POINTES (Fig. 7)

Après son utilisation, il faudra vérifier la perte possible de vis et de pointes qui auraient pu être abîmées ou perdues. La herse devra donc être déployée pour être inspectée. Serrer les vis suffisamment **SANS FORCER**.

Avec chaque herse, est inclus un outil de remplacement de pointes, une boîte de dix pointes de rechange, et des joints de fixation. La boîte de pointes de rechange est située sous l'outil dans la mallette de la herse type HMPC. Pour remplacer le joint utilisé. Utiliser une des pointes ou bien un objet similaire.

Introduire la pointe vers le bas dans le trou situé dans le manche de l'outil, et placer-le sur la herse. En utilisant la partie cylindrique, emboîter la pointe dans la herse en appuyant d'un mouvement giratoire. Le joint de fixation doit être au bord de la base de la herse. Placer le protecteur. Une fois toutes les pointes remplacées, la herse sera de nouveau prête à l'emploi.



NE PAS UTILISER DE LUBRIFIANTS A BASE DE PÉTROLE car ils pourraient endommager les parties plastiques de la herse HMPC.

La herse de type HMPC Odyssey tech. est un dispositif compact, léger et facile à utiliser pour crever les pneus, extrêmement efficace pour l'arrêt de tout véhicule roulant à grande vitesse.

La herse type HMPC est constitué de sections modulaire emboîtables en Nylon Dupont Zytel Fléxible.

Ces sections sont reliées par de l'acier inoxydable et ont résisté, sans être endommagées, aux tests de vitesse de plus de 210 Km/H.

La herse type HMPC peut être déployée en tirant sur la corde située à l'extrémité (méthode recommandée), ou en la lançant de l'autre côté de la route. Les voitures peuvent continuer à rouler sur la corde jusqu'à ce que celle-ci soit tirée devant le véhicule suspect. L'équipe d'intervention peut ainsi être en toute sécurité tout en restant à l'abri de la circulation sur le bas-côté. Les deux méthodes permettent de viser un seul véhicule parmi un flot de véhicules.

Pour assurer une pénétration maximale, les pneus, de diamètres divers, requièrent un angle de pointes différent.

1. Lorsque le pneu rentre en contact avec la herse, les protecteurs sont poussés vers le bas, et les pointes pivotent vers celui-ci.
2. Les pointes s'enfoncent profondément dans le pneu.
3. Les pointes sont retirées de la herse et restent bloquées dans le pneu. Lorsque la roue a fait un tour complet, les pointes sont alors complètement dans le pneu.

Pénétration supérieure de pointes

Les pointes sont creuses. Ceci permet à l'air de s'échapper lentement sans causer de crevaison violente qui pourrait provoquer la perte de contrôle du véhicule. En général, 4 à 6 pointes se clouent dans le pneu, et le dégonflent en à peu près 12 à 20 secondes.

Les pointes de la herse type HMPC sont faites en acier inoxydable 304 -T7.

La nouvelle POWER-POINT de HMPC procure une pénétration supérieure et rend le maniement de la herse plus sûr, sans obligation de port de gants.

La herse type Stinger a été conçue pour un entretien facile pour toute équipe d'intervention. Elle est servie avec un kit complet de pointes de rechange, un outil de remplacement, et un fascicule d'instructions. 3 à 5 minutes suffisent pour remplacer les pointes sur place.

La herse type Stinger: Utilisez-la dès maintenant - Elle vous sera fidèle pour les années à venir.

Grâce à la pointe creuse, l'air s'échappe des pneus et immobilise le véhicule.